
Aménagement de la Chute-Bell

Achèvement de l'ancrage des plots du déversoir



Contexte et justification du projet

À la suite de la crue printanière et des débits records enregistrés dans la rivière Rouge en 2019, Hydro-Québec a réalisé d'importants travaux à l'hiver 2019-2020 pour améliorer la capacité de déversement des ouvrages de l'aménagement de la Chute-Bell.

Les investigations menées lors de ces travaux ont confirmé la nécessité de poursuivre le renforcement de la structure de béton du déversoir, afin de respecter les exigences de la *Loi sur la sécurité des barrages*.

Projet

Le déversoir est composé de dix sections bétonnées juxtaposées qui sont appelées plots (voir la photo ci-dessus). Le projet consiste à achever l'ancrage dans le roc des plots du déversoir n'ayant pu être complété pendant l'été 2021.

Calendrier de réalisation et horaire de travail

Hydro-Québec doit terminer l'ancrage des plots du déversoir avant la prochaine crue printanière. Par conséquent, les travaux auront lieu cet hiver à compter du début de janvier pour se terminer à la fin de mars 2022.

La réalisation de travaux en période hivernale comporte des défis sur les plans de la sécurité et de la logistique pour les travailleurs. Afin de pouvoir finaliser l'ancrage des plots du déversoir dans les délais voulus, Hydro-Québec a opté pour un horaire de travail intensif, 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.

Ces travaux sont jugés essentiels pour assurer l'intégrité du déversoir et la protection du public, et Hydro-Québec veillera à réduire au minimum leurs impacts pour le voisinage.

Description des travaux

Les forages ayant tous été réalisés durant l'été, les travaux à finaliser consisteront à démolir les niches accueillant les têtes d'ancrage, puis à installer, à injecter et à tensionner les ancrages et enfin à bétonner les niches.

Une imposante barge flottante sera installée en amont du déversoir pour accueillir la machinerie ainsi que les travailleurs. Cette méthode permettra d'effectuer les travaux sans abaisser le niveau de la rivière et limitera les impacts sur l'environnement.

- Mobilisation des effectifs et déploiement du chantier (janvier 2022)
- Assemblage et installation de la barge (janvier 2022)
- Travaux de génie civil sur le déversoir (mi-janvier – fin mars 2022)
- Démobilisation du chantier (fin mars 2022)
- Remise en état des lieux : (début avril 2022)

Emplacement du chantier

La topographie accidentée en rive gauche près de la centrale rend impossible l'assemblage et l'installation de la barge. Par conséquent, les zones d'activité liées au chantier seront déployées en rive droite.

Le camionnage sera limité au transport de la machinerie et d'une dizaine de personnes, et la circulation empruntera les chemins Avoca, Tervette, Charles et du Lac-Campbell.

Pour renseignements

Ligne Info-projets Laurentides : 1 800 465-1521, poste 6022